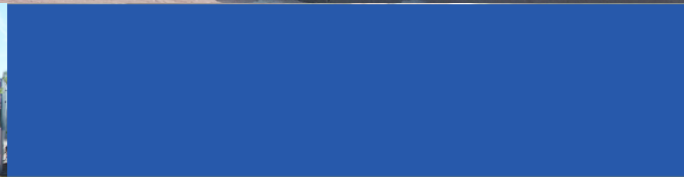




Gemeente **Heerde**



## 2. Verkeer, vervoer en waterstaat



→ [www.heerde.nl](http://www.heerde.nl)

## Toelichting op programma Verkeer, vervoer en waterstaat

Alle kosten die gemaakt worden rondom de mobiliteit van voertuigen worden geboekt op het programma '**Verkeer, vervoer en waterstaat**'. Dit zijn o.a. de kosten voor de aanleg, en het onderhoud, van wegen, bruggen en (fiets) paden, en daarmee dus ook de kosten voor de openbare verlichting en gladheidsbestrijding. De kosten van het eigen materieel dat wordt ingezet voor bovengenoemde taken behoren eveneens bij dit programma. De inkomsten betreffen de vergoedingen voor degeneratieschades aan wegen, bruggen etc.

### Wat mag het kosten?

Exploitatie	Realisatie 2025	Totale begroting 2026	Bijraming 2026	Bijraming 2027	Bijraming 2028	Bijraming 2029
Lasten						
<b>02 Verkeer, vervoer en waterstaat</b>						
2.1 Verkeer en vervoer	3.075.175	3.431.210	225.770	175.020	179.420	183.920
2.2 Parkeren	0	2.250	0	0	0	0
<b>Totaal 02 Verkeer, vervoer en waterstaat</b>	<b>3.075.175</b>	<b>3.433.460</b>	<b>225.770</b>	<b>175.020</b>	<b>179.420</b>	<b>183.920</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>3.075.175</b>	<b>3.433.460</b>	<b>225.770</b>	<b>175.020</b>	<b>179.420</b>	<b>183.920</b>
Baten						
<b>02 Verkeer, vervoer en waterstaat</b>						
2.1 Verkeer en vervoer	-173.566	-113.430	-39.772	-39.772	-39.772	-39.772
<b>Totaal 02 Verkeer, vervoer en waterstaat</b>	<b>-173.566</b>	<b>-113.430</b>	<b>-39.772</b>	<b>-39.772</b>	<b>-39.772</b>	<b>-39.772</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>-173.566</b>	<b>-113.430</b>	<b>-39.772</b>	<b>-39.772</b>	<b>-39.772</b>	<b>-39.772</b>
<b>Resultaat</b>	<b>2.901.609</b>	<b>3.320.030</b>	<b>185.998</b>	<b>135.248</b>	<b>139.648</b>	<b>144.148</b>

## Financiële toelichting programma Verkeer, vervoer en waterstaat

### Lasten

De kosten bij het programma **Verkeer, vervoer en waterstaat** stijgen voor 2026 met **€226.000,-**. Voor de jaren 2027 e.v. wordt een extra budget van **€175.000,-** plus indexering gevraagd. Onderstaand is een toelichting opgenomen voor deze budgetbijstellingen.

## 2.1 Verkeer en vervoer

Eind vorig jaar is het Beheerplan Wegen 2025-2029 behandeld. De uitkomst van dit plan is dat er voor het onderhoud van de wegen op het minimaal vereiste 'beeldkwaliteitsniveau C' een extra structureel bedrag van €171.000,- (plus jaarlijkse indexering) nodig is. Een lager onderhoudsniveau kan leiden tot hoge herstelkosten in de toekomst en berisping of interventie van de Provincie.

Daarnaast vergroot het de kans op schade en/of persoonlijk letsel (4b).

Vanuit de raad is gevraagd om een laadvisie op te stellen. Deze visie geeft een duidelijke richtlijn waar en hoe deze laadpalen kunnen worden aangelegd, ook in relatie tot (al bestaande) private aansluitingen. de kosten hiervoor bedragen €10.000,- (4b).

Voor 2026 wordt voor het actualiseren van de verouderde wegenlegger een budget van €45.000,- gevraagd. Dit is een verplichting vanuit de Wegenwet (4c).

### **Baten**

Bij dit programma zijn de structurele inkomsten **€40.000,-** hoger. Dit komt door €20.000,- extra inkomsten vanuit de vergoeding voor het opruimen van plastic zwerfafval (SUP-vergoeding). De overige €20.000,- is een vergoeding van Verpact voor het ledigen van de prullenbakken in de openbare ruimte (3).

### Financieel overzicht meerjarige projecten

Exploitatie	Totale begroting 2026	Realisatie 2026	Bijraming 2026
Lasten			
<b>2.1 Verkeer en vervoer</b>			
M10026-100 SPUK E120 Verkeersveiligheidsmaatregelen 25-28	124.655	0	0
<b>Totaal 2.1 Verkeer en vervoer</b>	<b>124.655</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Totaal Lasten</b>	<b>124.655</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Baten			
<b>2.1 Verkeer en vervoer</b>			
M10026-100 SPUK E120 Verkeersveiligheidsmaatregelen 25-28	-124.655	-350.849	0
<b>Totaal 2.1 Verkeer en vervoer</b>	<b>-124.655</b>	<b>-350.849</b>	<b>0</b>
<b>Totaal Baten</b>	<b>-124.655</b>	<b>-350.849</b>	<b>0</b>
<b>Resultaat</b>	<b>0</b>	<b>-350.849</b>	<b>0</b>